



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

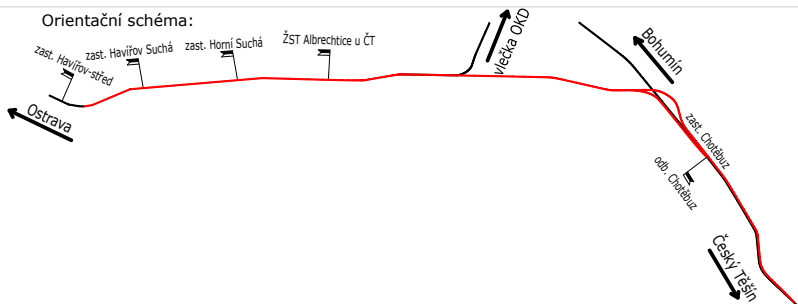
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: -

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	Označení investora: S621700032
		Zakázka: 2021-024
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: —
Název přílohy:	Havarijní plán	Číslo přílohy (typ/pořadí): 5. 001
Název dílní části přílohy:	—	Stupeň dokumentace: DUR
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Zuzana Indráková	Měřítko: — Formáty: —
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521
Moravskoslezský		Smluvní datum zpracování: 30.12.2022

Kódové označení přílohy:
S621700032_DURX_B8XXX_XXXXXXXX_XX_5_001_000

STAVBA: **Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) –
Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**

STUPEŇ: **Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

Havarijní plán stavby

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN	7
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	7
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU	7
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK	7
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	8
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	9
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU.....	9
8.1.	Únik do povrchové a podzemní vody	9
8.2.	Únik látek do kanalizace.....	9
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:	10
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	10
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami	10
10.1.2	Ochranné pomůcky	10
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	10
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	11
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	12
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	12
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	13
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií	13
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	14
11.1.7	Odstraňování následků havárie	14
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	15
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	15
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ	16
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	16
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	16
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	16
	PŘÍLOHY	16

1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Místem stavby je celostátní železniční trať Ostrava – Havířov – Český Těšín. Trať je zařazena do systému TEN-T jako alternativní trasa evropského nákladního koridoru RFC9.

Předmětem záměru je rekonstrukce železniční trati v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína s cílem zvýšení provozuschopnosti stanice Albrechtice u Českého Těšína vč. nástupiště, bezpečnosti železničního provozu a cestujících při nástupu/výstupu vč. zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Realizací záměru dále dojde ke zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína vč. zajištění souladu s požadavky TSI (technická specifikace pro interoperabilitu). Realizace záměru umožní zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, stavební a technickou připravenost pro zavedení DOZ a provozu ETCS.

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Stavba kolejově začíná na výhybce č. 29 v ŽST Český Těšín (km 0,757) a končí na poslední výhybce v ŽST Albrechtice u Českého Těšína (km 11,433). Zároveň jsou vedeny kabelové trasy v úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – zast. Havířov střed, kde je navázáno na připravovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“.

Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje. Cílem projektu je zvýšení provozuschopnosti stanice Albrechtice u Českého Těšína vč. nástupiště, bezpečnosti železničního provozu a cestujících při nástupu/výstupu vč. zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Realizací záměru dále dojde ke zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína vč. zajištění souladu s požadavky TSI. Realizace záměru umožní zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, rekonstrukci zabezpečovacího zařízení se zavedením evropského vlakového zabezpečovače ETCS s výhradním provozem v úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně) a rekonstrukci sdělovacího zařízení pro cestující v ŽST Albrechtice u Českého Těšína a také sdělovacích kabelových tras v celém úseku stavby. Dále dojde k rekonstrukci trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25kV, 50 Hz. V mezistaničním úseku se nachází v koleji č. 1 odb. Chotěbuz, kde je tato kolej zaústěna do trati Čadca (ŽSR) – Mosty u Jablunkova státní hranice – Bohumín. U odb. Chotěbuz se nachází také zast. Chotěbuz, a to jak v koleji č. 1, tak v koleji č. 2. Nástupiště byly rekonstruovány v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Český Těšín – Dětmárovice“ a stavbou nebudou dotčeny.

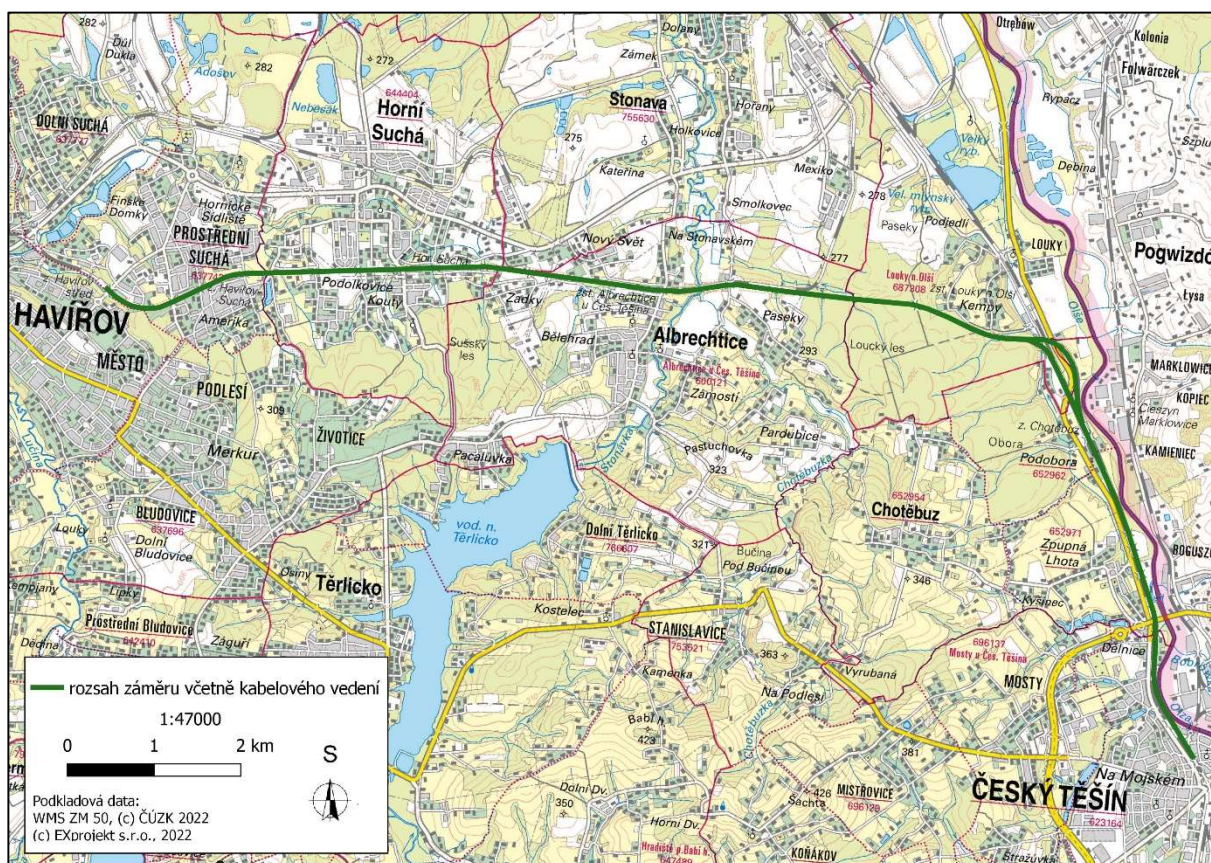
V úseku se nachází také jeden železniční přejezd, jehož rekonstrukce však proběhla také v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín – Dětmárovice“ a ve stavbě bude pouze demontován a zpětně vložen. V úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně) proběhne rekonstrukce mostních objektů, která umožní zvýšení traťové rychlosti a zároveň prodloužení ŽST Albrechtice u Českého Těšína vysunutím kolejových spojek. V rámci stavby bude také provedena úprava kabelizace na vlečku č. 6009 (vlečka OKD). Částečně bude na této vlečce provedena také směrová a výšková úprava koleje.

Realizace stavby je předběžně uvažována v letech 2024 až 2027.

Stavba se nachází na území obcí Český Těšín, Chotěbuz, Karviná, Albrechtice, Horní Suchá a Havířov.

Dotčená katastrální území: Český Těšín 623164, Zpupná Lhota 652971, Podobora 652962, Louky nad Olší 687308, Albrechtice u Českého Těšína 600121, Horní Suchá 644404, Prostřední Suchá 637742.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Charakteristika území:

Řešená trať je situována v rovinatém, zemědělsky využívaném území s převažující roztroušenou zástavbou vesnického rázu. Z velké části prochází železniční trať lesním porostem Louckého lesa mezi Albrechticemi a Chotěbuzí.

Hydrogeologické poměry

Většina řešené trati náleží k hydrogeologickému rajonu základní vrstvy „Flyš v povodí Olše“ (ID 3211). Koncový úsek trati přibližně od křížení s vodním tokem LP Na Důlském (ID dle CEVT 10 218 290) v části Paseky se nachází v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy „Ostravská pánev – karvinská část“ (ID 2262).

Hydrogeologický rajon Flyš v povodí Olše má nevymezený kolektor tvořený pískovci a slepenci, hladina je volná s průlino-puklinovou propustností, transmisivita je střední. Z geologického hlediska se jedná o sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy.

Hydrogeologický rajon základní vrstvy Ostravská pánev – karvinská část má nevymezený kolektor tvořený štěrkopísky, s volnou hladinou a s průlinovou propustností. Z geologického hlediska se jedná o terciární a křídové sedimenty pánví.

Hydrologické poměry

Území náleží do povodí Odry a úmoří Baltského moře. Území je odvodňováno řekou Olší a Stonávkou, obě patří mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění.

Celé území stavby náleží do hydrologického povodí 3. řádu Olše (2-03-03).

Nejvýznamnějším vodním tokem v území je řeka Olše, podél které trať prochází v úvodním úseku mezi Českým Těšínem a Chotěbuzí. Vodní tok Olše stavbou nebude přímo dotčen. Další drobné vodní toky trať kříží v úseku mezi Českým Těšínem a Albrechticemi, kde bude předmětem záměru rovněž rekonstrukce železničního svršku a spodku, kříží trať další drobné toky. Ze žst. Albrechtice u Českého Těšína bude směrem na Havířov položena kabelová trasa, která bude do km cca 13,6 vedena výkopem a na jejíž trase jsou další tři drobné vodní toky.

Výčet dotčených vodních toků je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Vodní toky v interakci s tratí

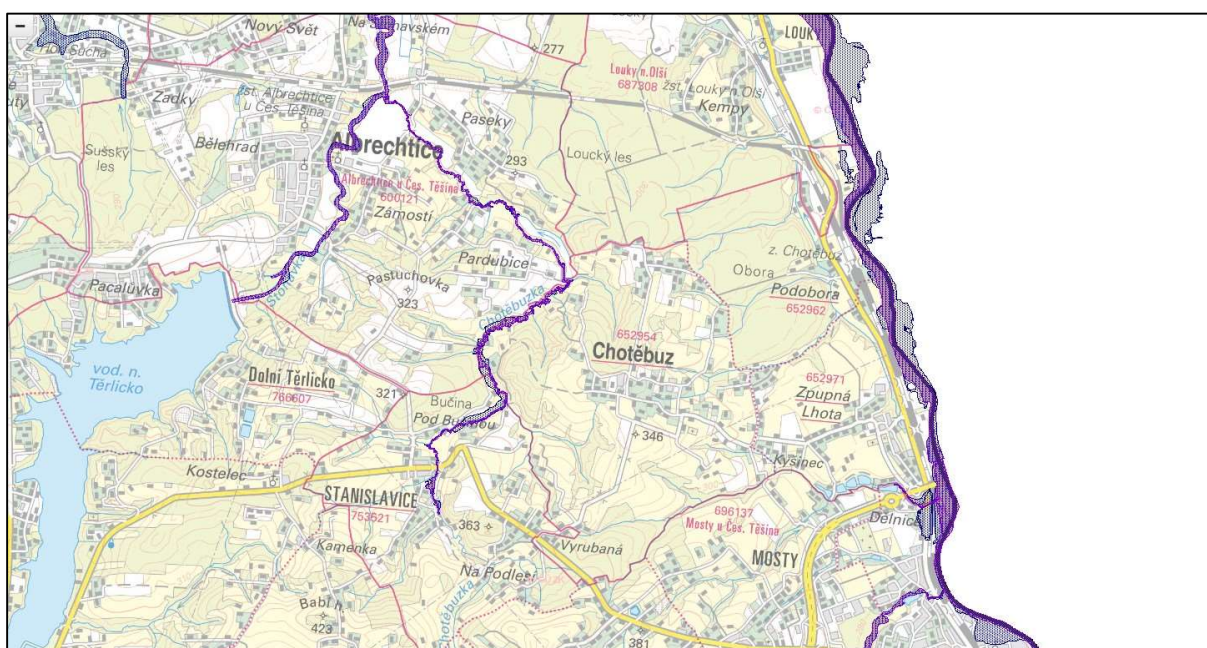
Název toku	vod.	ID toku dle CEVT	Žel. km	Způsob překonání trati *	Správa vod. toku
Hrabinka		10 102 223	1,330	most	Povodí Odry, s.p.
Dělnice		10 209 279	1,803	propustek	Město Český Těšín
Kyšinec		10 217 324	2,200	most	Povodí Odry, s.p.
Loucká Mlýnka		10 210 148	5,754	most	Obec Chotěbuz
Loučák		10 213 544	6,465	propustek (klenutý bude nahrazen rámovým)	Lesy ČR, s.p.
Na Důlském		10 210 482	8,187	most , bude nahrazen rámovým propustkem	Lesy ČR, s.p.

LP Na Důlském	10 213 819	8,554	Propustek bude rekonstruován na DN 1200	Lesy ČR, s.p.
LP Na Důlském	10 218 290	9,073	Propustek bude rekonstruován na DN 1200	Lesy ČR, s.p.
Stonávka	10 100 140	9,989	most	Povodí Odry, s.p.
Sušanka	10 100 919	12,494	most	Povodí Odry, s.p.
Bezejmenný tok	10 211 848	13,396	trubní propustek	Obec Horní Suchá
Koutňák	10 211 692	13,507	most	Obec Horní Suchá

* tučně jsou zvýrazněny objekty, které budou v rámci záměru rekonstruovány

Stávající trať v úseku Český Těšín – Chotěbuz v několika svých částech vede bezprostředně okrajem záplavového území Q100 řeky Olše, nebo do něj přímo zasahuje (v místě před křížením trati se silnicí D48). Jedná se většinou o úseky trati na středně vysokém náspu. Samotné zemní těleso železniční trati představuje bariéru, která záplavové území významně ovlivňuje a často omezuje.

Před žst. Albrechtice u Českého Těšína je vymezeno záplavové území Stonávky. Záplavové území při Q100 i aktivní zóna záplavového území jsou omezeny na nejbližší okolí toku a v místě křížení s tratí (mostním objektem) nedosahují k drážnímu tělesu.



Obr. 2: Záplavové území pro Q₁₀₀ a aktivní zóna záplavového území vodního toku Olše a Stonávka (Q100 modře, aktivní zóna – fialové šrafování) zdroj: heis.vuv.cz

V zájmovém území není vymezena žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, množství použitých závadných látek, použitá technika apod. Havarijní plán pak bude opětovně zaslán na příslušná místa – Městský úřad Český Těšín, Magistrát města Karviné, Magistrát města Havířova, Povodí Odry, státní podnik.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčenou železniční trať mezi stanicemi Český Těšín a Albrechtice, která začíná na poslední výhybce č. 29 v žst. Český Těšín (km 0,757) a končí na poslední výhybce v žst. Albrechtice u Českého Těšína (km 11,437). Součástí stavby je také kabelová trasa, která je vedena směrem na Havířov a navazuje na další připravovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“.

Stavební práce budou prováděny na území Moravskoslezského kraje, v katastrálním území Český Těšín 623164, Zpupná Lhota 652971, Podobora 652962, Louky nad Olší 687308, Albrechtice u Českého Těšína 600121, Horní Suchá 644404 (pouze kabelová trasa), Prostřední Suchá 637742 (pouze kabelová trasa).

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelem závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Tel.: 533 312 000

Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvlášť nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

V následující tabulce je uveden předpoklad průměrného a maximálního množství závadných látek, se kterými bude na stavbě zacházeno.

Tab. 2: Předpokládané druhy a množství závadných látek na stavbě

Závadná látka	Celkové prům. množství	Celkové max. množství
Motorová nafta	500 l	1000 l
Olej motorový	250 l	500 l
Olej hydraulický	300 l	600 l
Olej převodový	150 l	300 l
Olej transformátorový	200 l	350 l
Živičné hmoty a nátěry	50 kg	150 kg
Beton (bude na místo stavby dopravován průběžně)	10 t	20 t

Zhotovitel stavby do seznamu doplní další případné používané závadné látky.

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů křížení stavby s několika vodními toky a z důvodu těsného sousedství stavby se záplavovým územím vodního toku Olše.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení stavenišť. Tři z plánovaných zařízení stavenišť jsou umístěna podél trati – ZS 1 v km cca 320,42 na okraji Českého Těšína, ZS 2 v km cca 323,8 ve vlakové stanici Chotěbuz, ZS 3 v trojúhelníku mezi tratěmi v místě souběhu tratí směrem na Albrechtice za mostními objekty „Velký a Malý Gagarin“ (km cca 5,9 – 6,0). Další zařízení stavenišť (ZS 4 – ZS 6) jsou umístěna v obvodu žst. Albrechtice u Českého Těšína. V ZS budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

Zhotovitel stavby doplní informace o použité stavební mechanizaci.

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít při rekonstrukci mostů (zemní či betonářské práce, obnova protikorozní ochrany), při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních stavenišť a při dopravě závadných látek na stavenišť a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

Riziko havárie se týká především mostního objektu v km 9,989 přes Stonávku (SO 12-20-01), který bude rekonstruován. Pravděpodobnými recipienty havarijního odtoku jsou i další vodní toky křížící železniční trať v rozsahu rekonstrukce i v menší míře pokládka kabelové trasy (viz tabulka č. 1).

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

8.1. Únik do povrchové a podzemní vody

V případě úniku závadných látek do řeky nebo do jiného vodního zdroje bude okamžitě osazena norná stěna (umísťována bude pod stavbou ve směru proudění vody). Norná stěna bude na stavbě k dispozici na zařízení stavenišť v blízkosti mostu v km 9,989 přes Stonávku. V období červenec – konec září 2027 bude vodní tok pod mostním objektem zatrubněný a zasypaný pro potřeby pojezdů stavební mechanizace.

S materiálem, který bude nornou stěnou případně zachycen, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

8.2. Únik látek do kanalizace

Na většině dotčeného území není únik znečišťujících látek do kanalizace pravděpodobný.

V případě úniku znečišťujících látek do kanalizace je potřeba uvědomit jejího provozovatele (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., se sídlem 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, poruchová linka 800 292 300) a dbát pokynů provozovatele. Základním opatřením je utěsnění a zaslepení kanalizace a použití pevného sorbentu na unikající látku k zamezení jejího dalšího úniku do kanalizace.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence.

Zhotovitel stavby do seznamu doplní identifikační údaje dalších případně používaných závadných látek.

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách.
- Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení stavenišť.
- V případě instalace norné stěny bude k norné stěně zajištěn volný přístup, místo bude přístupné k manipulaci s likvidovanou ropnou látkou.
- Odstavená vozidla budou vždy opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin.
- Bude prováděna denní kontrola technického stavu stavebních mechanismů, havarijní soupravy a soupravy na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel). Při zjištění

závad okamžitě odstranit závadu. Do odstranění závady nebude stavební technika používána.

V případě havárie jsou k dispozici na každé ploše zařízení staveniště tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex a Nowap)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

norná stěna (na ZS poblíž mostního objektu přes Stonávku v km 9,989)

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodářů a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, v případě úniku do vodního toku správce povodí. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.
- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem)
 - o V případě úniku závadné látky do vodního toku použít sorbent s vodoodpudivým povlakem, např. Vapex
 - o V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu použít např. Nowak
 - o V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
 - o Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby

- Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstranění oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do záchytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny k zachycení plovoucích znečišťujících látek (především minerálních či organických olejů) z povrchových vod
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucímu. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru České republiky, Policii České republiky nebo správci povodí (Povodí Labe, s.p.). Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (tj. dle lokalizace havárie Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí, Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí nebo Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí. V případě dotčení toku je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Labe, s. p., Lesy ČR, s. p. či obec Chotěbuz dle konkrétního vodního toku (viz tabulka č. 1). Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.

Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob apod.

- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....
.....
.....
.....
.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....
.....
.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Integrovaný záchranný systém	tel. 112
Hasičský záchranný sbor (tísňové volání)	tel. 150
Policie ČR (tísňové volání)	tel. 158
Záchranná služba	tel. 155

Povodí Odry, s.p.

VH dispečink Povodí Odry	tel. 596 612 222 (trvalá dosažitelnost – hlášení havárií)
--------------------------	---

ČIŽP, Oblastní inspektorát Ostrava - hlášení havárií	tel. 575 134 111 (v pracovní dny v době 7:00 – 15:30)
	tel. 731 405 301 (pouze mimo pracovní dobu)

Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí	tel. 596 803 276 (vedoucí odboru)
Magistrát města Karviná, odbor staveb. a ŽP	tel. 596 387 440 (vedoucí odboru)

Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a ŽP	tel. 553 035 600 (vedoucí odboru)
Krajský úřad MSK, odbor ŽP, odd. vod. hosp. (vedoucí)	tel. 595 622 683
ČHMÚ – pobočka Ostrava	tel. 596 900 111
KHS MSK se sídlem v Ostravě	tel. 595 138 111
Správa železnic, s. o., OŘ Ostrava, správa tratí Ostrava	tel. 972 766 333
Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko	tel. 972 235 150

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nezpevněných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáčků a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů. Při tom se postupuje podle zákona č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon) – uhynulí živočichové se shromáždí a předají k likvidaci příslušnému veterinárnímu asanačnímu zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě (např. FCC Environment, provozovna Ostrava).

Asanace podkladu (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě (např. FCC Environment, provozovna Ostrava). Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [dle lokalizace havárie Městský úřad Český Těšín, Magistrát města Karviné či

Magistrát města Havířov], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Ostrava], správce vodního toku [Povodí Odry, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a na jednotlivých zařízení staveniště a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- a) kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- b) zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí, povrchových a podzemních vod,
- c) trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

- Příloha 1** Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen
- Příloha 2** Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,
kterým byl tento havarijní plán schválen**

(bude doplněno po schválení)

Příloha 2

**Protokol o seznámení se se schváleným
havarijním plánem**

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....